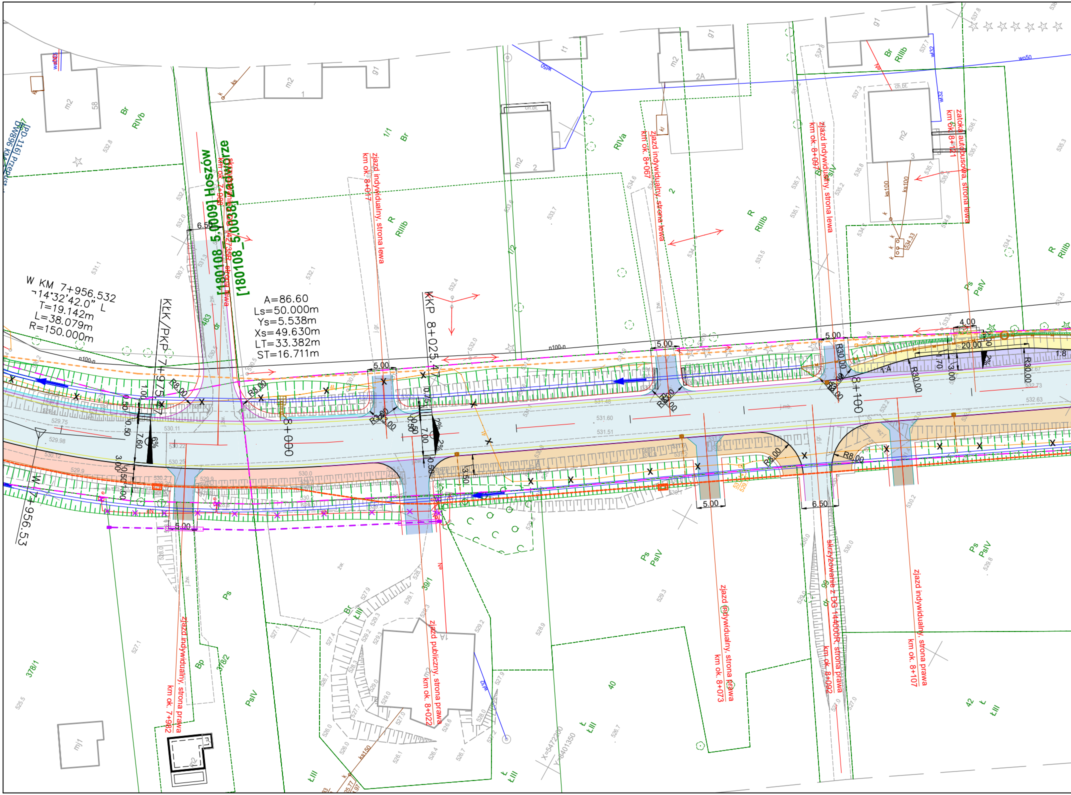
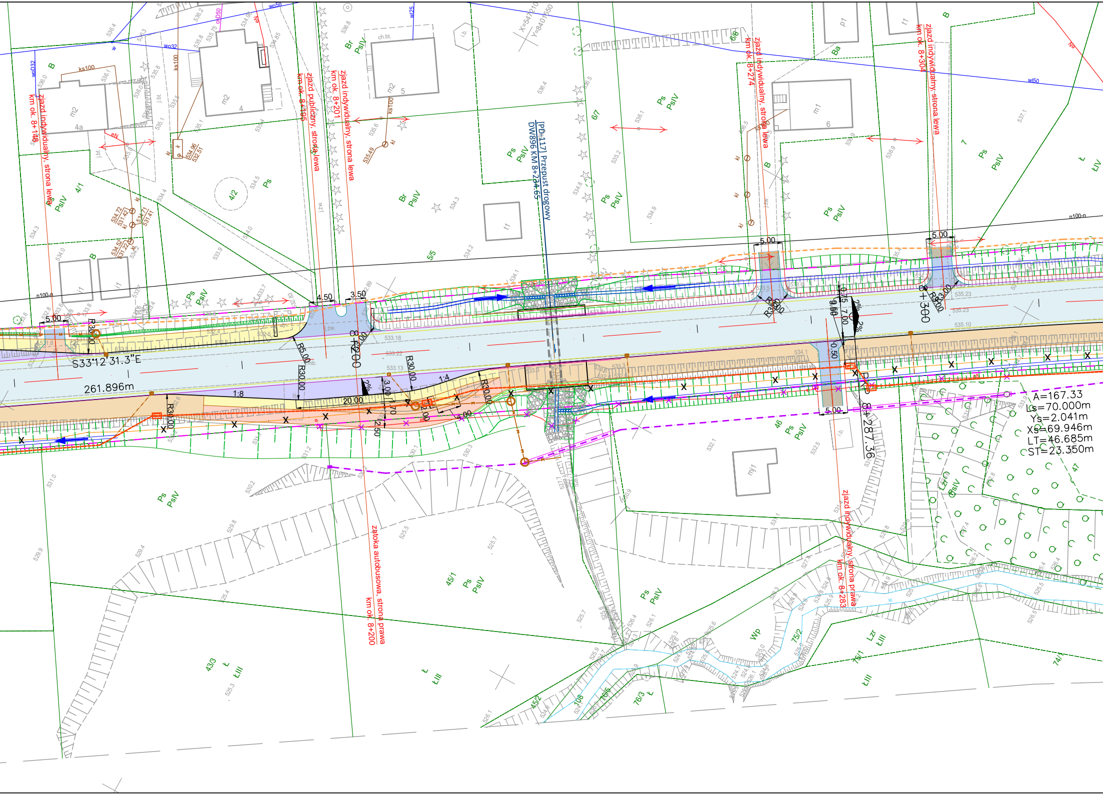
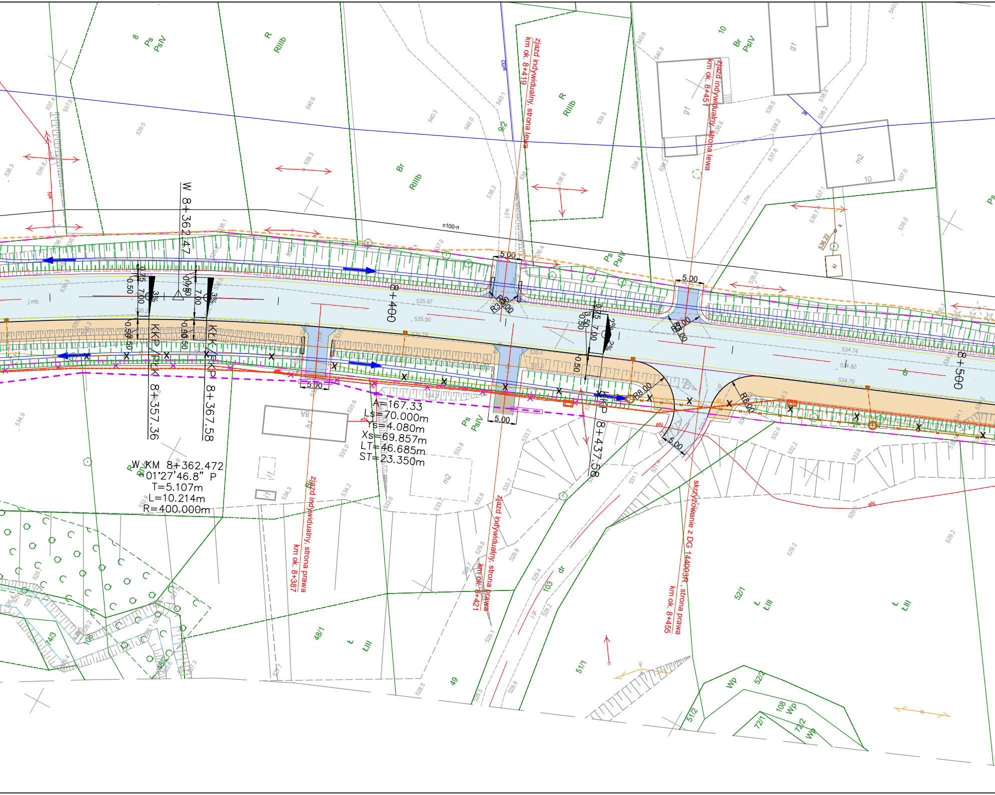
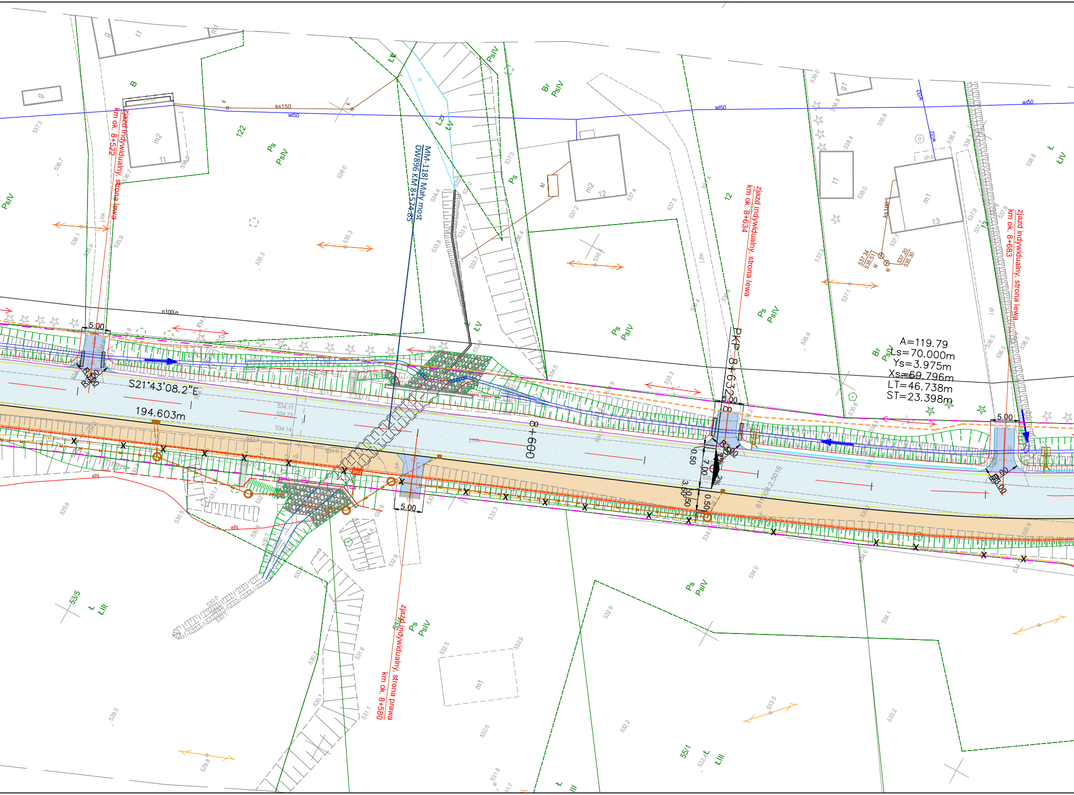
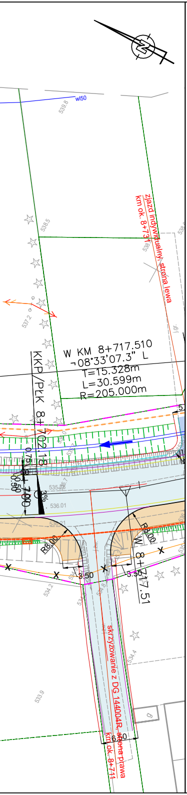

W KM 7+956.532
¬14°32'42.0" L
T=19.142m
L=38.079m
R=150.000m
A=86.60
Ls=50.000m
Ys=5.538m
Xs=49.630m
LT=33.382m
ST=16.711m
KLK/PKP 7+975.47
KKP 8+025.47
8+000
8+100
W 7+956.53
[180108_5.0009] Hoszów
[180108_5.0003] Zawadka
DW896 Kp 116 Przedsi
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 8+017
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 8+067
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 8+097
zatoka autobusowa, strona lewa
km ok. 8+121
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 7+982
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 8+022
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 8+073
skrzyżowanie z DG 114400R, strona prawa
km ok. 8+092
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 8+107
6.50
5.00
5.00
5.00
5.00
4.00
20.00
5.00
6.50
R8.00
R8.00
R30.00
1:4
1:8
6%
2%
7.60
7.00
3.50
m2
g1
t1
2A
Br
RIVb
RIIIb
RIVa
PsIV
Ps
Bp
ŁIII
1/1
1/2
2
3
40
42
58
378/1
378/2
39/1
X=5472200
Y=8401350


zjazd indywidualny, strona lewa km ok. 8+148
zjazd publiczny, strona lewa km ok. 8+195
zjazd indywidualny, strona lewa km ok. 8+201
PD-1.17 Przepust drogowy DW896 KM 8+234.65
zjazd indywidualny, strona lewa km ok. 8+274
zjazd indywidualny, strona lewa km ok. 8+304
zatoka autobusowa, strona prawa km ok. 8+200
zjazd indywidualny, strona prawa km ok. 8+283
S33°12'31.3"E
261.896m
8+200
8+300
8+287.36
A=167.33
Ls=70.000m
Ys=2.041m
Xs=69.946m
LT=46.685m
ST=23.350m
5.00
4.50
3.50
20.00
1:8
1:4
R30.00
R5.00
R3.00
2%
Ps PsIV
Br PsIV
B
Ł ŁIII
Wp
4/1
4/2
5/5
6/6
6/7
7
45/1
46
47
43/3
75/1
75/2
74/1
76/3
76/5
45/2
108
m2
m1
mj1
ch.bt.
n100-n
wl50
wo32
ks100
kl


zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 8+419
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 8+451
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 8+387
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 8+421
skrzyżowanie z DG 144003R, strona prawa
km ok. 8+455
W 8+362.47
KKP 8+357.36
KŁK 8+367.58
KKP 8+437.58
8+400
8+500
W KM 8+362.472
α=01°27'46.8" P
T=5.107m
L=10.214m
R=400.000m
A=167.33
Ls=70.000m
Ys=4.080m
Xs=69.857m
LT=46.685m
ST=23.350m
5.00
R8.00
R3.00
7.00
0.50
0.75
3%
2%
n100-n
8 Ps PsIV
R RIIIb
Br RIIIb
10 Br PsIV
g1
m2
10
9/2
Ps PsIV
dr
103
52/1 Ł ŁIII
Ł ŁIII
51/1
48/1
49
51/2
52/2
Wp
108
72/1
72/2
74/3


MM-118| Mały most
DW896 KM 8+574,85
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 8+522
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 8+634
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 8+683
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 8+580
S21°43'08.2"E
194.603m
8+600
PKP 8+632.08
A=119.79
Ls=70.000m
Ys=3.975m
Xs=69.796m
LT=46.738m
ST=23.398m
5.00
0.50
7.00
3.50
R=3.00
2%
811008.2.5016
ks150
wl50
ks100
ch.b.
n100-n
Ps
PsIV
Br
B
ŁV
ŁIV
ŁIII
Lzr
m1
m2
t1
g
g1
122
12
13
11
53/5
55/1
eN


wl50
538.8
538.5
537.2
zjazd indywidualny strona lewa
km ok. 8+731
W KM 8+717.510
-08°33'07.3" L
T=15.328m
L=30.599m
R=205.000m
KKP/PŁK 8+702.18
536.01
R8.00
R8.00
W 8+717.51
3.50
3.50
534.2
534.4
533.9
skrzyżowanie z DG 144004R strona prawa
km ok. 8+711
6.50

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- istniejący pas drogowy
- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź pasa ruchu
- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź opaski zewnętrznej
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowany ściek trójkątny
- istniejący pas drogowy
- projektowane dno rowu
- projektowany mur oporowy
- projektowana skarpa
- projektowany wpust deszczowy
- projektowany ściek skarpowy
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia objazdu tymczasowego
- istniejąca nawierzchnia objazdu tymczasowego
- projektowany chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowany zjazd z nawierzchni bitumicznej
- projektowany zjazd z kostki
- projektowany zjazd z kruszywa

BRANŻA SANITARNA

- projektowany gazociąg w/c
- projektowany gazociąg s/c
- projektowany gazociąg n/c
- projektowana rura osłonowa na gazociągu
- projektowany wodociąg
- projektowana rura ochronna na wodociągu
- projektowany hydrant
- projektowana zasuwa
- projektowana studnia wodomierzowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja deszczowa ciśnieniowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wylot kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej
- projektowane urządzenia podczyszczające
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowany przykanalik kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja sanitarna ciśnieniowa
- istniejąca sieć do rozbiórki

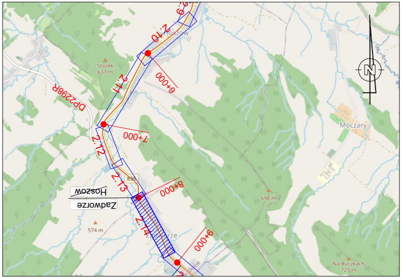
BRANŻA TELETECHNICZNA

- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowana studnia tt
- projektowany rurociąg kablowy
- projektowany słup linii napowietrznej tt
- projektowane rury ochronne
- rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana studnia KT

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego w rurze ochronnej
- projektowana szafa oświetleniowa/ złącze kablowe
- projektowane latarnie oświetlenia drogowego
- projektowane latarnie oświetlenia przejść dla pieszych
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia napowietrzna SN na słupach wirowanych
- projektowana linia kablowa nN
- projektowana linia napowietrzna nN na słupach wirowanych
- projektowana rura ochronna/przepust
- projektowana oprawa oświetleniowa na słupie nN z demontażu
- istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie nN
- projektowane złącze kablowe
- demontaże istn. sieci SN
- demontaże istn. sieci nN

- ekrany akustyczne


N
2.10
2.11
2.12
2.13
2.14
DP2298R
6+000
7+000
8+000
9+000
Stożek 637 m
Moczary
Hoszów
Zadwórze
574 m
698 m
Na Buczkach 725 m

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
PODKARPACKIE przestrzeń otwarta
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpadki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
engineering &consultancy
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon
ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Ustrzyki Dolne do m. Czarna Górna od km ok. 0+000 do km ok. 15+724 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES INWESTYCJI	DATA
woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne, Czarna	09.2023

RODZAJ PROJEKTU	CZĘŚĆ PROJEKTU
PROJEKT KONCEPCYJNY	-
TOM	**BRANŻA**
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	-

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Jędrys**	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
	mgr inż. Tomasz Cwajna	MAP/0195/POOM/10	MOSTOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Tomasz Grysiak**	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	Grysiak
Opracowali	**mgr inż. Marta Wojteczek** **mgr inż. Sławomir Zając**			

OBIEKT		SKALA
DROGA WOJEWÓDZKA NR 896		1:500
TYTUŁ RYSUNKU	**REW.** r_05	**NR RYS.**
Projekt zagospodarowania terenu		**1.14**